



# BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS THROUGH BETTER TRANSPORT

14 NOVEMBER 2019 | BRUSSELS, BELGIUM



#EUBorderRegions

Regional and  
Urban Policy

# LA REGION GRAND EST :

Une spécificité transfrontalière affirmée  
s'inscrivant au cœur des Eurocorridors.

europe@grandest.fr



#EUBorderRegions

BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT

14 NOVEMBER 2019 | BRUSSELS, BELGIUM



# Éléments de contexte liés à la situation particulière de la Région Grand Est



#EUBorderRegions

BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT



14 NOVEMBER 2019 | BRUSSELS, BELGIUM

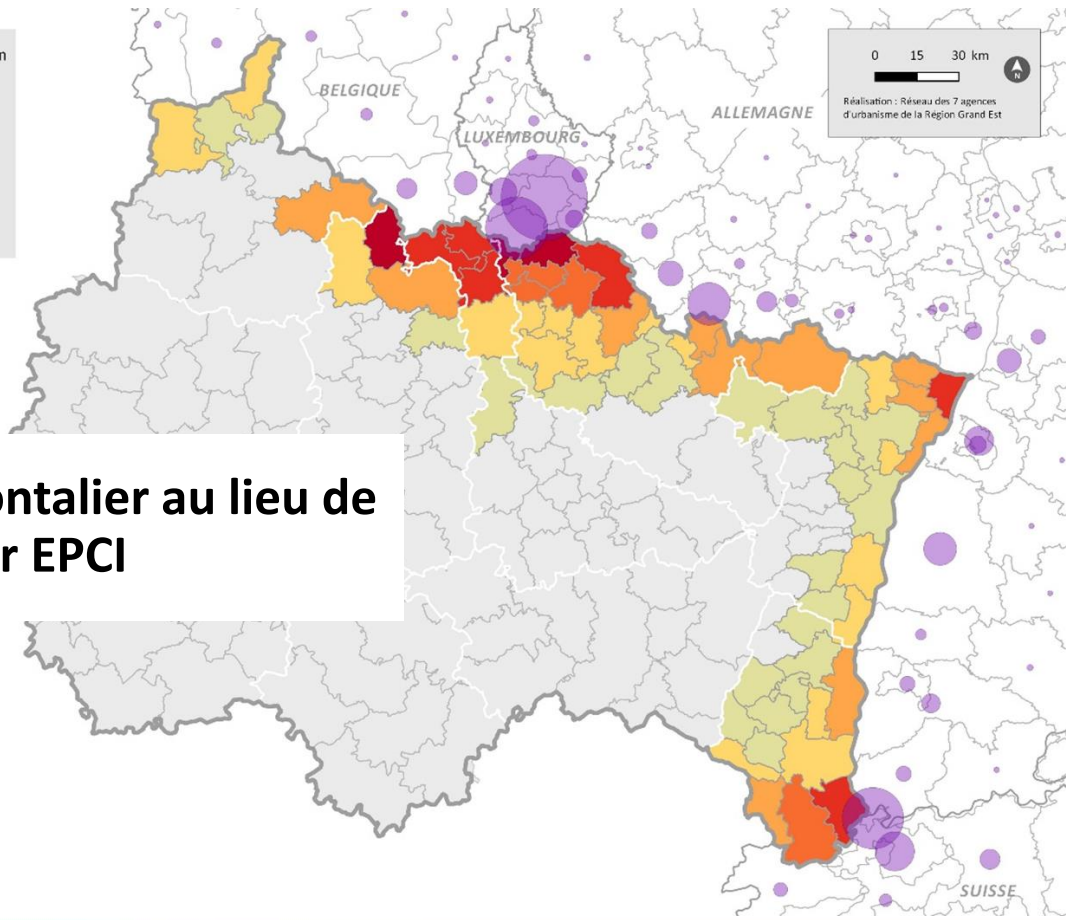
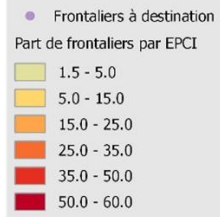
# Le poids de l'emploi transfrontalier - INSEE

- La Région Grand Est est bordée par 4 pays et 760 km de frontières
- 170 000 travailleurs frontaliers sont recensés dans le Grand Est, soit 45% de l'ensemble des travailleurs frontaliers identifiés en France
- 80 000 travailleurs frontaliers résidant dans le Grand Est sont concernés par des déplacements vers le Grand Duché de Luxembourg, soit près de 50% de l'ensemble des travailleurs frontaliers du Grand Est. **Notre Région est le 1<sup>er</sup> fournisseur de main d'œuvre pour le Luxembourg**
- A l'horizon 2030, les projections annoncent 130 000 travailleurs frontaliers résidant dans le Grand Est vers le Luxembourg
- Les flux transfrontaliers s'inscrivent le long d'itinéraires structurants pour les flux de transit à l'échelle européenne.



BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT





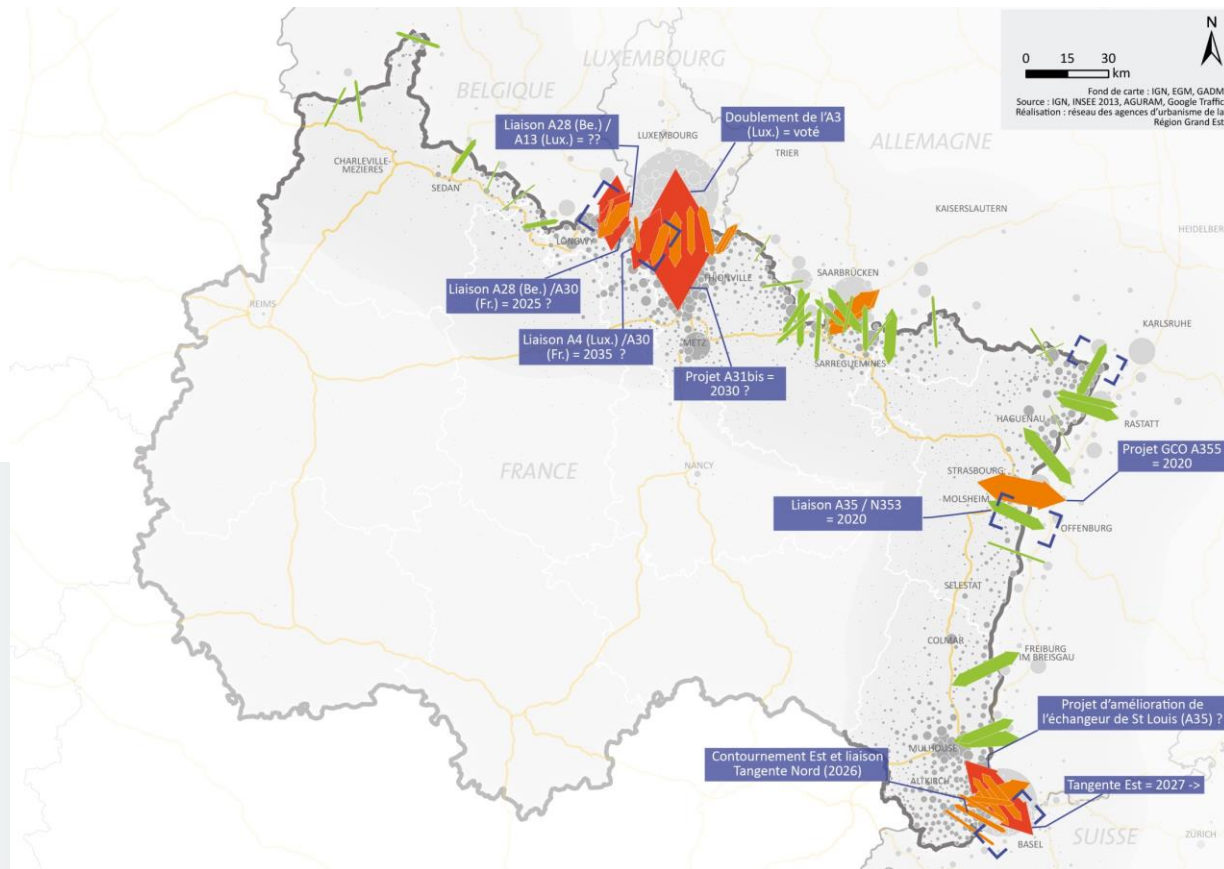
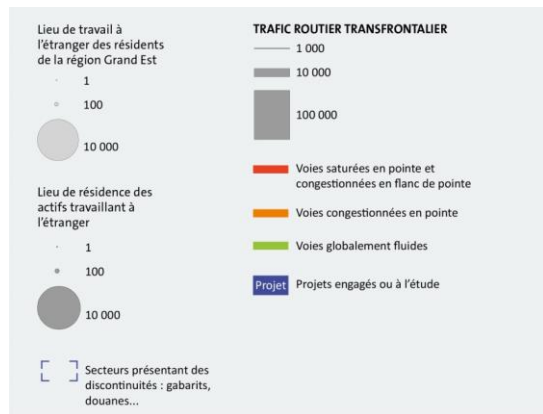
## Part de l'emploi transfrontalier au lieu de résidence par EPCI



**BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS THROUGH BETTER TRANSPORT**



# Fluidité du trafic routier transfrontalier

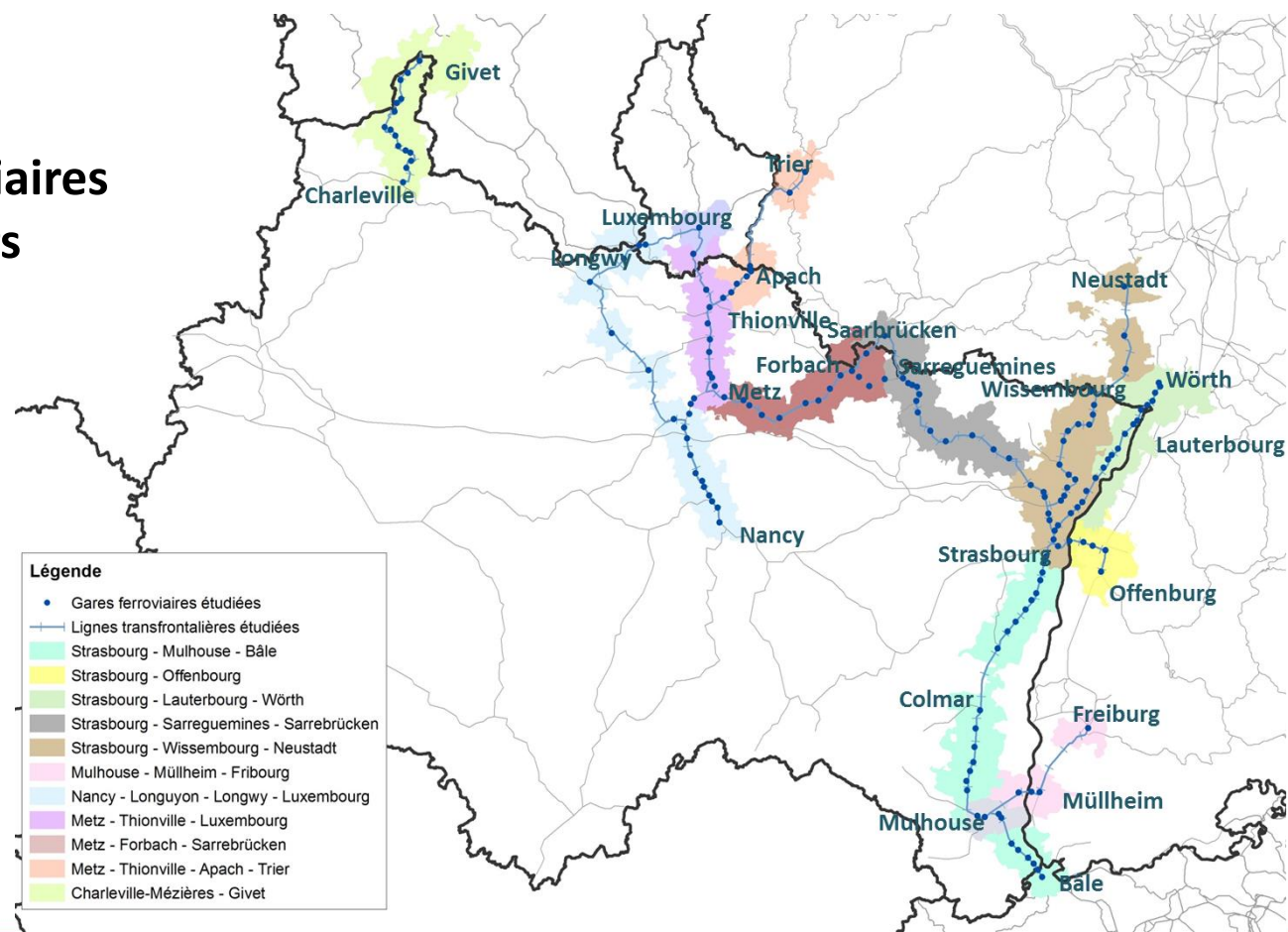


**BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS THROUGH BETTER TRANSPORT**





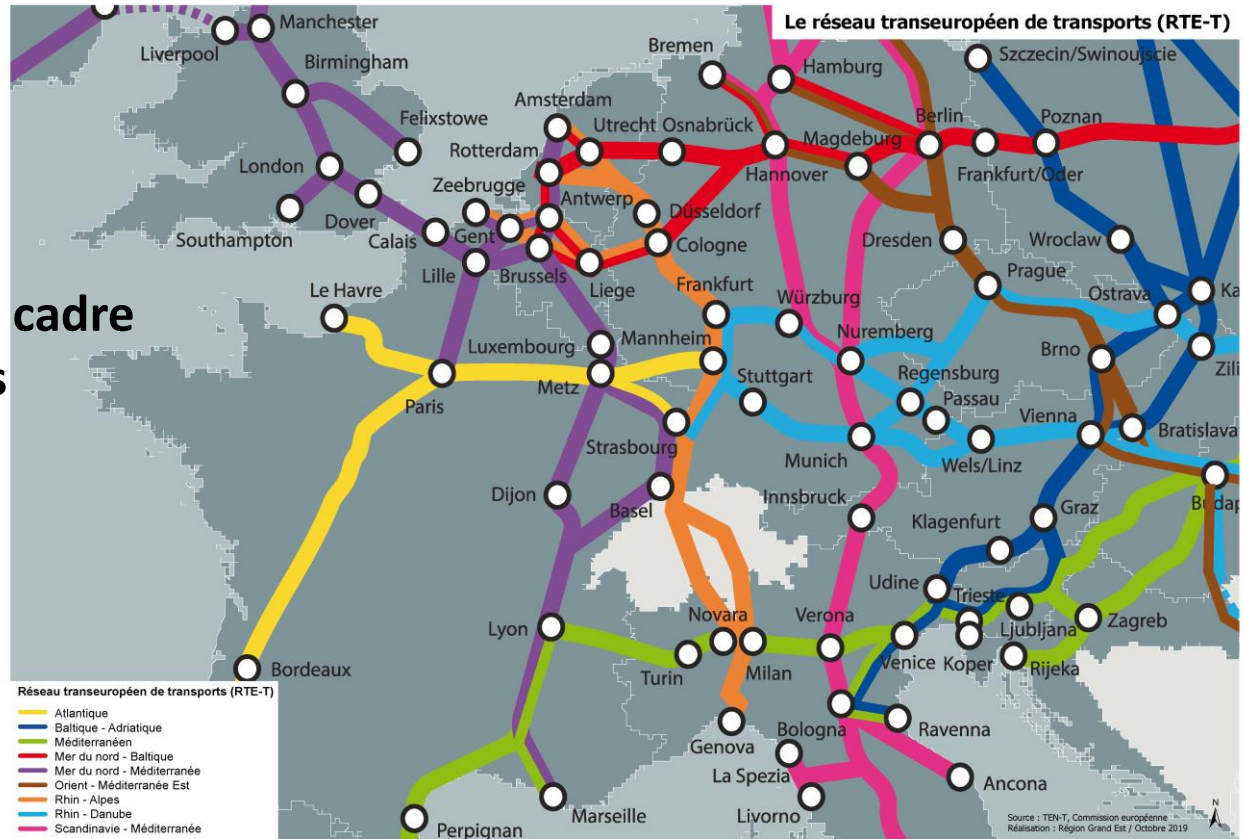
# 11 corridors ferroviaires transfrontaliers



BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT

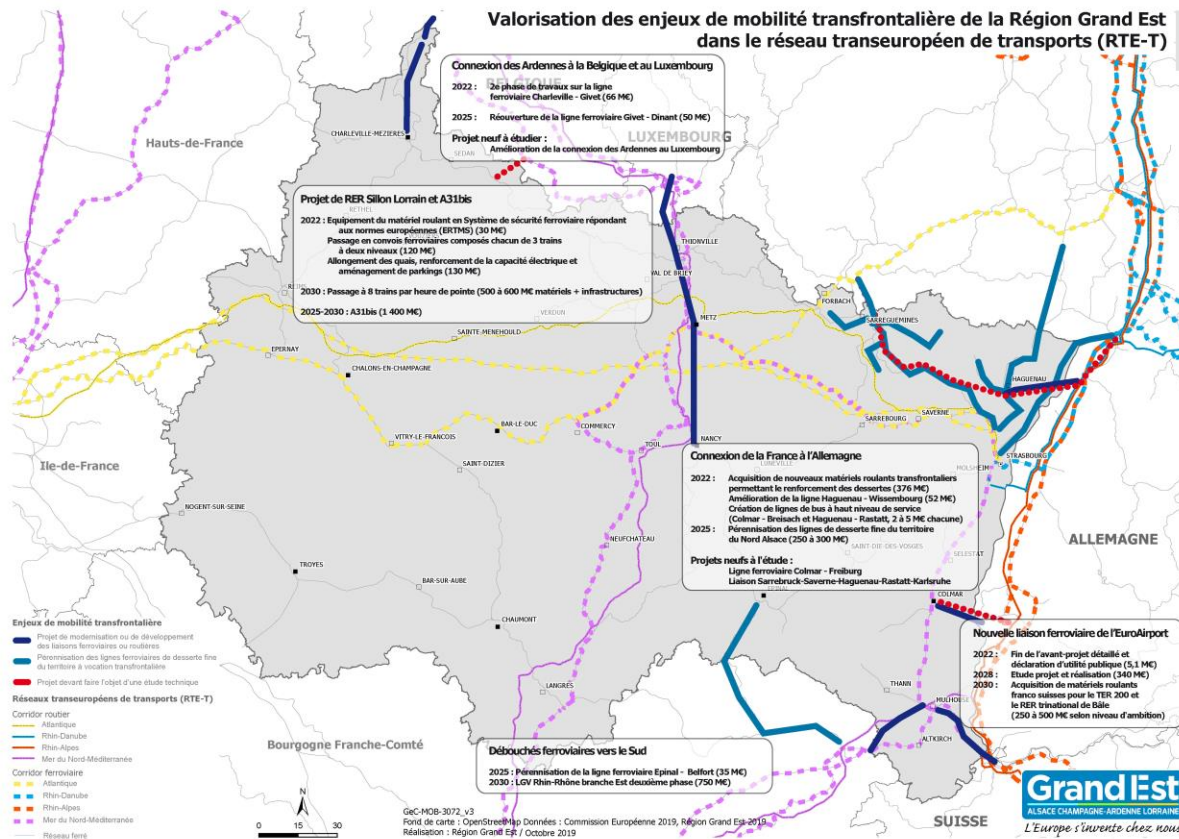


## Qui s'inscrivent dans le cadre des Eurocorridors





# Les priorités d'intervention de la Région reprises dans le SRADDET



# Priorités d'intervention pour le Mass transit de voyageurs dans les espaces frontaliers dynamiques



#EUBorderRegions

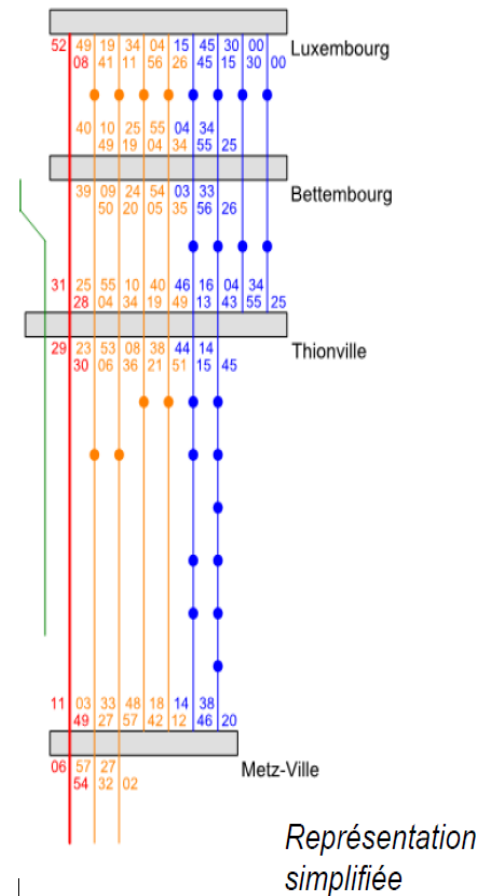
BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT

14 NOVEMBER 2019 | BRUSSELS, BELGIUM



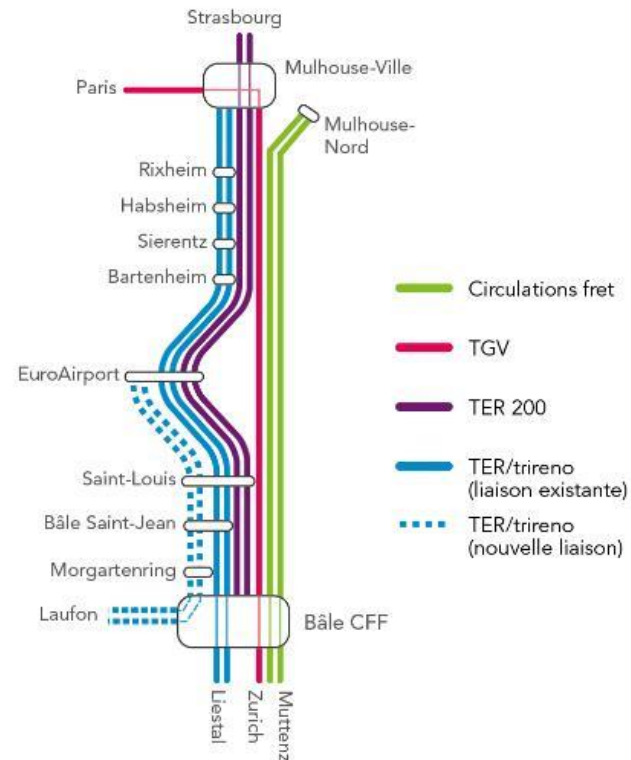
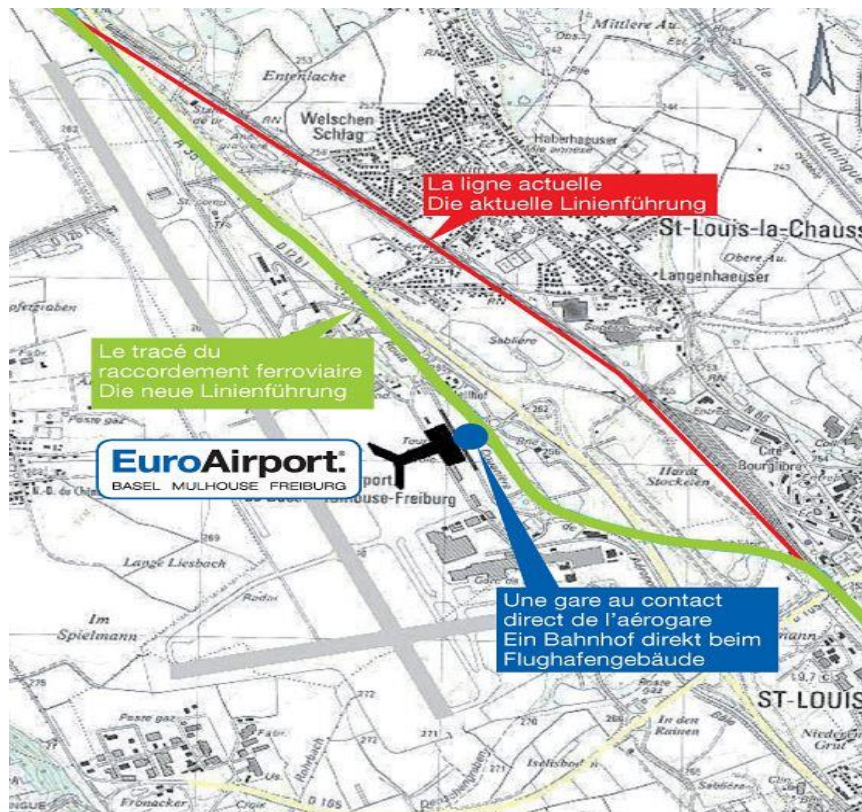
# Axe Metz-Luxembourg: vision partagée à l'horizon 2030

- Passage de 5 à 6 trains par hdp à 8 trains par hdp systématiquement et passage de trains en UM 2 à des trains en UM 3,
- En vision cible en 2030, le nombre de places assises proposées sur le Sillon sera passé de 9 000 à 20 000, à mettre en regard du doublement du nombre de navetteurs
- Une hausse modérée de la part modale du ferroviaire constitue déjà un objectif ambitieux, ce qui rend indispensable une hausse des capacités routières avec l'A31 bis (VP + voie réservée multimodale)



# Développement des flux vers la Suisse :

## le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse-Fribourg



BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT



# Priorités d'intervention dans les espaces capillaires en devenir



#EUBorderRegions

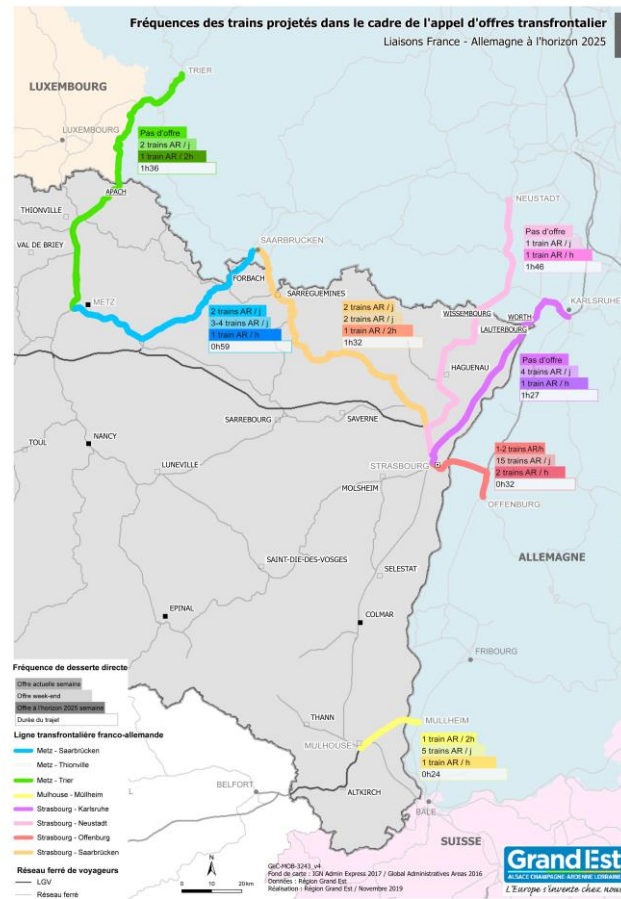
BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT



14 NOVEMBER 2019 | BRUSSELS, BELGIUM



# Stratégie franco-allemande de développement de l'offre



# Les partenariats mis en place, entre Région Grand Est et Länders

- 2017 et 2018 : étude stratégique en vue de la définition de la desserte transfrontalière et du dimensionnement du parc de matériel roulant à l'horizon 2030
- 2018 et 2019 : intense travail de collaboration avec les Länders de Sarre, de Rhénanie-Palatinat, du Bade-Wurtemberg, pour aboutir à des accords historiques :
  - Résolutions pour l'amélioration des mobilités, entre la Région et :
    - 19 juin 2018 et 4 avril 2019 : Land Rhénanie-Palatinat
    - 6 novembre 2018 : Land Sarre
    - 24 mai 2019 : Land de Bade-Wurtemberg.
  - Juin 2019 : accord de coopération et de financement, portant sur le financement de l'achat d'une flotte de 30 trains transfrontaliers et l'exploitation future de ces dessertes transfrontalières.



# Analyse prospective sur le rétablissement des « missing links »



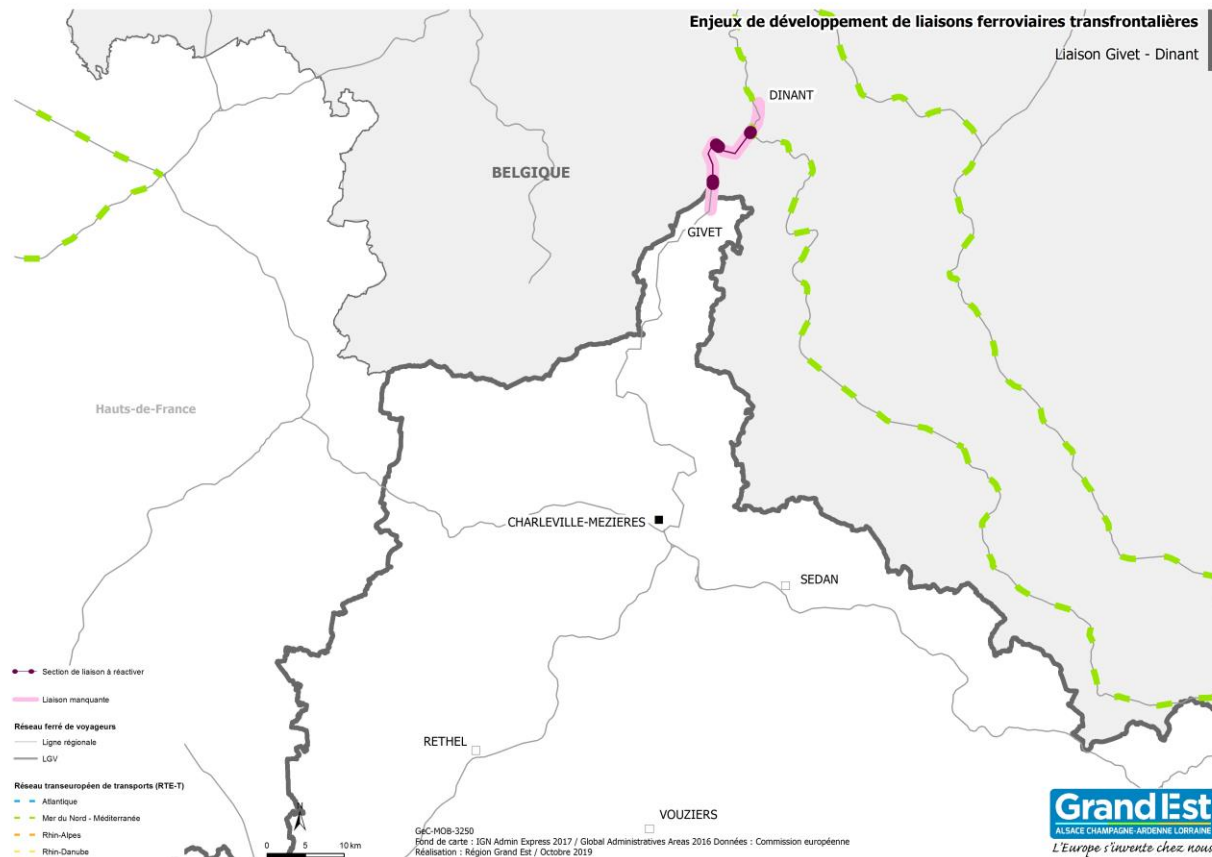
#EUBorderRegions

BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT



14 NOVEMBER 2019 | BRUSSELS, BELGIUM

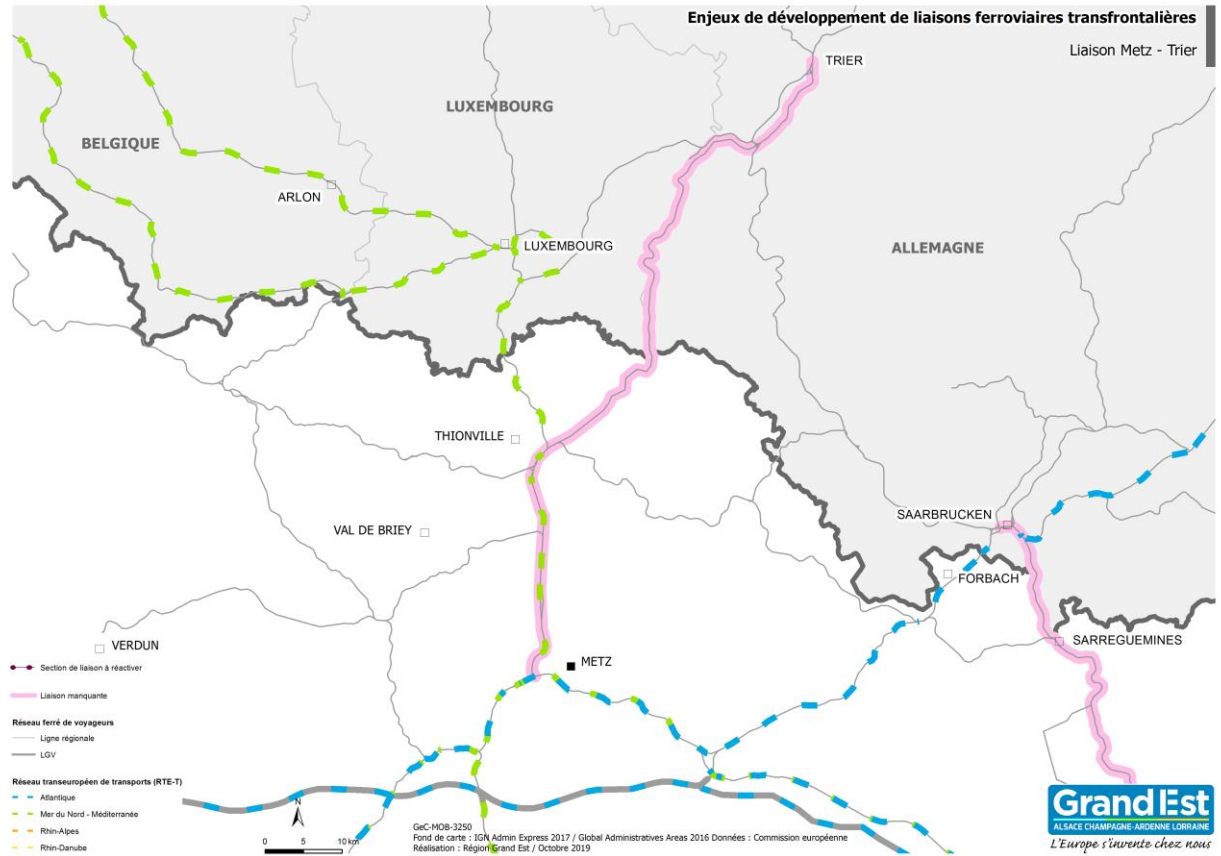
# La liaison ferroviaire Givet - Dinant



**BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT**



# La liaison ferroviaire Metz - Trier

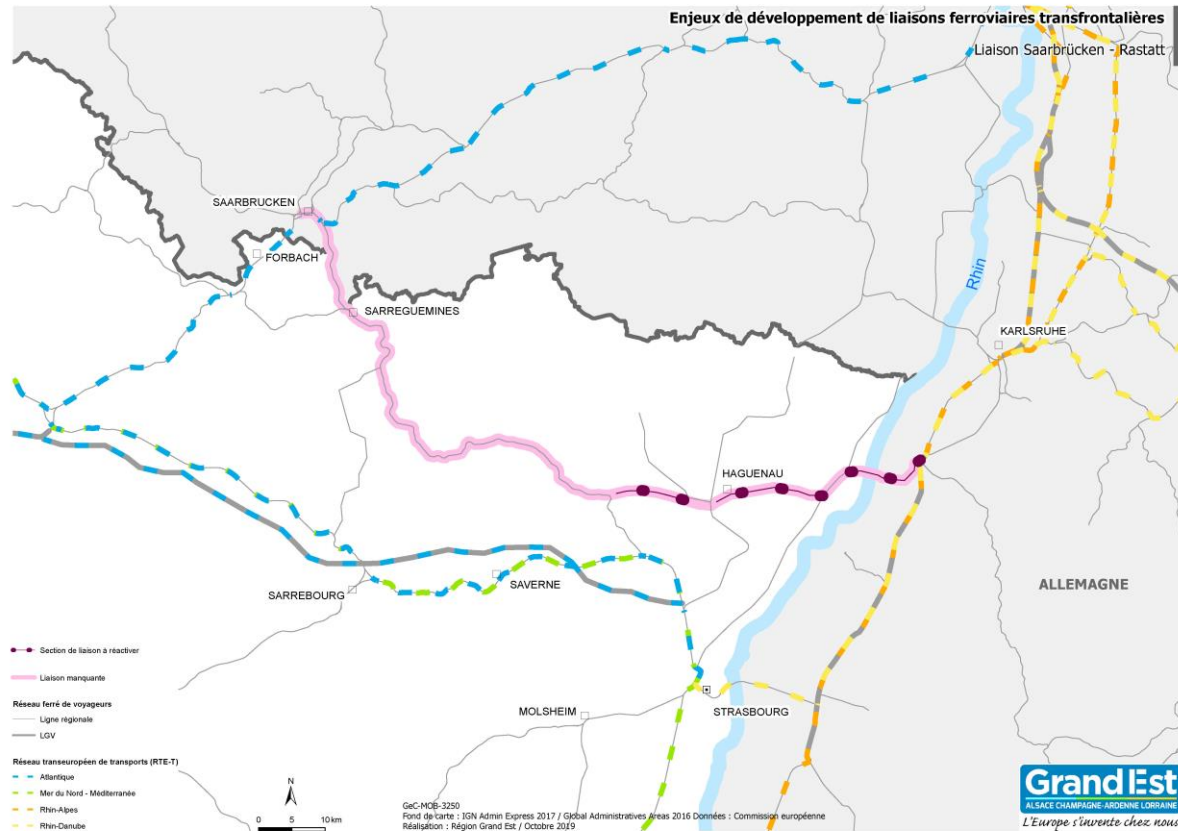


**BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT**





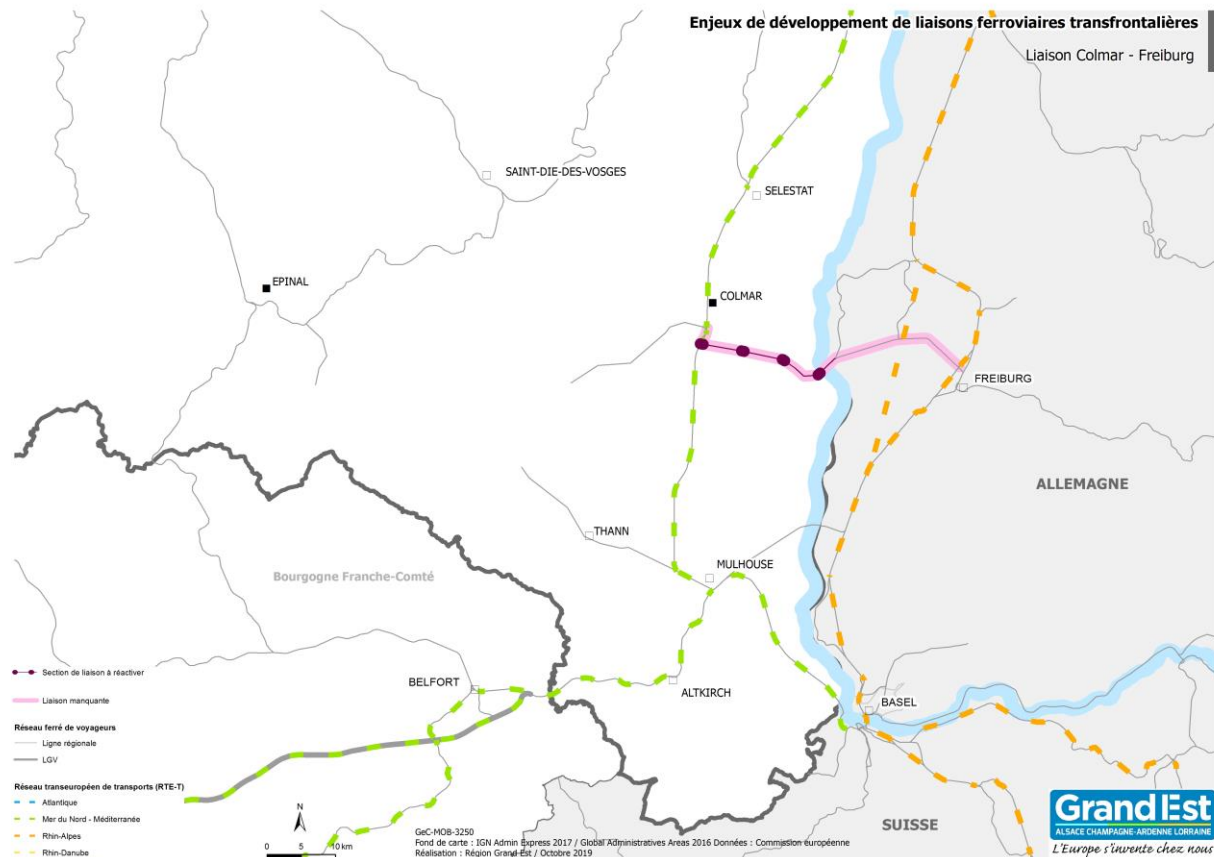
# La liaison ferroviaire Saarbrücken - Rastatt



BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT



# La liaison ferroviaire Colmar – Freiburg



**BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT**



# Amélioration des connexions externes du territoire s'inscrivant dans les corridors européens



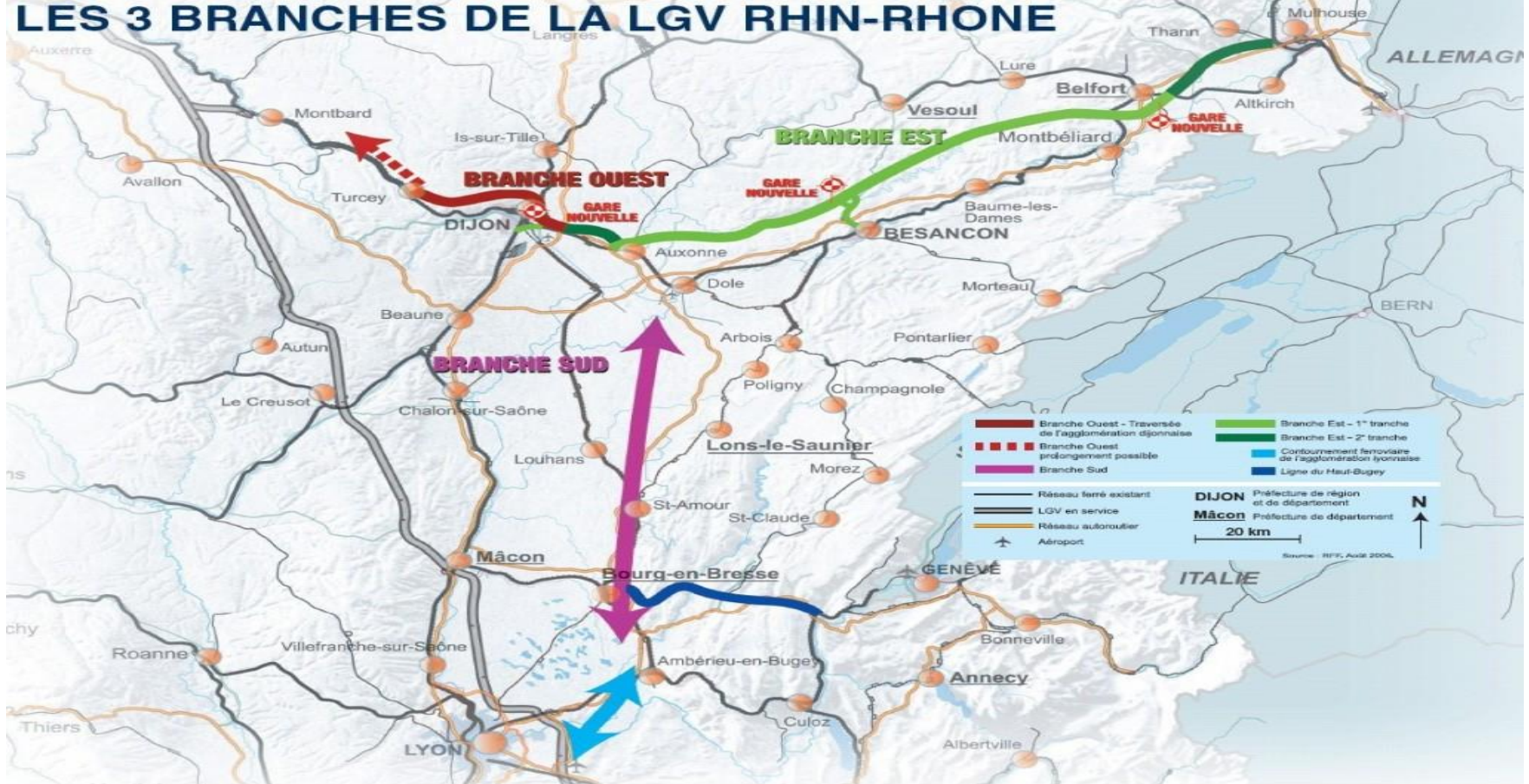
#EUBorderRegions

BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT

14 NOVEMBER 2019 | BRUSSELS, BELGIUM



# LES 3 BRANCHES DE LA LGV RHIN-RHONE



BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT





# ELECTRIFICATION PARIS – TROYES

## LA CARTE DU PROJET



NB: Périmètre Transilien Ligne P: GRETZ-LONGUEVILLE-PROVINS

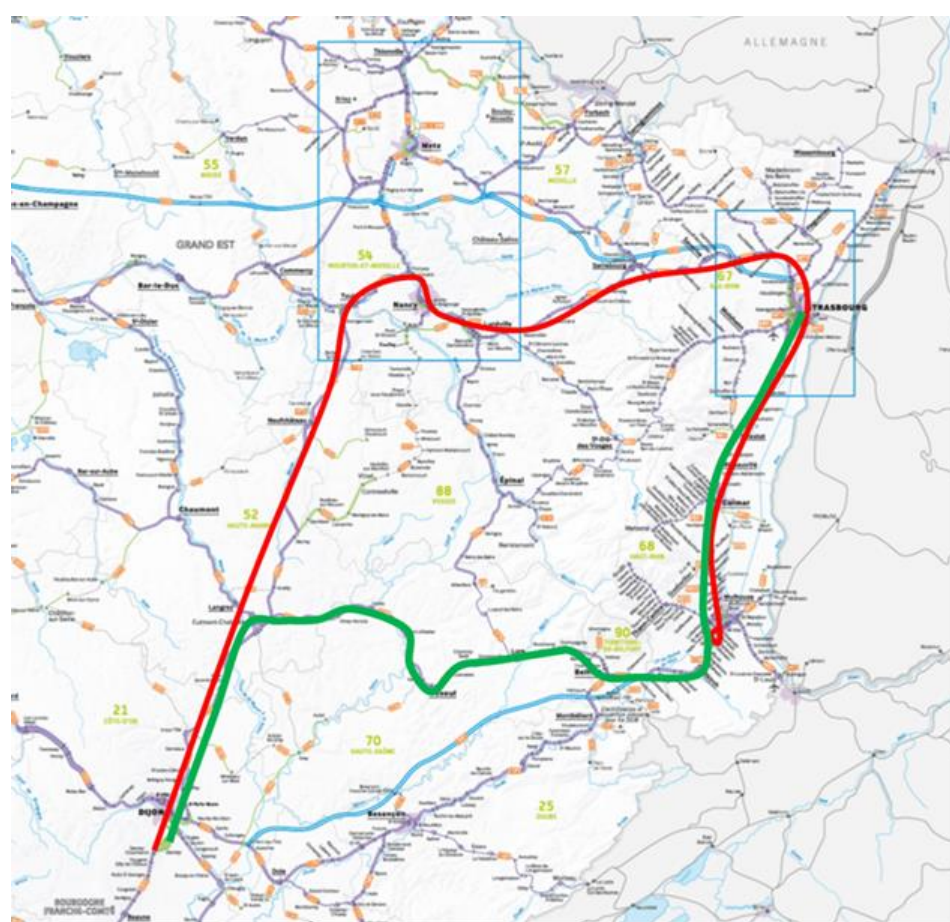
BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT





# Les débouchés ferroviaires vers le Sud de la France et de L'Europe

 Itinéraire actuel  
 Itinéraire souhaité

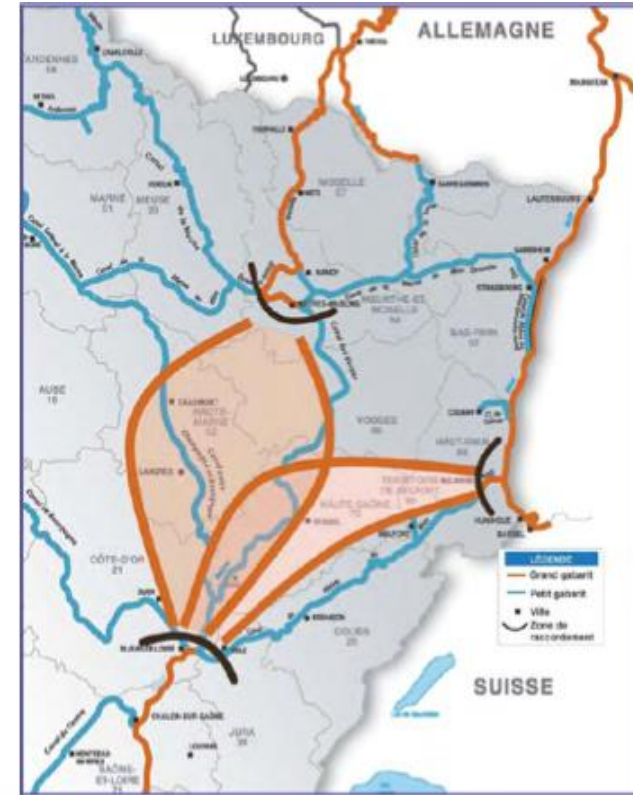


BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS  
THROUGH BETTER TRANSPORT



# Les débouchés fluviaux vers le Sud de la France et de L'Europe

- Le projet Saône-Moselle.Saône-Rhin (SMSR) consiste à créer une liaison fluviale à grand gabarit entre les bassins du Rhin et de la Moselle et la Méditerranée
- Le projet relie la Saône (depuis Saint-Jean-de-Losne) à la Moselle (jusqu'à Neuves-Maisons) et au Rhin (à Mulhouse).
- Le projet a été repoussé au delà de 2050 par la Commission Mobilité 21, il n'a pas été repris dans le dernier rapport du Comité d'Orientation sur les Infrastructures en 2018.





# BOOSTING CROSS-BORDER REGIONS THROUGH BETTER TRANSPORT

14 NOVEMBER 2019 | BRUSSELS, BELGIUM



#EUBorderRegions

Regional and  
Urban Policy