

FIA EUROPEES YOUNG WOMEN PROGRAMMA
THE GIRLS ON TRACK - KARTING CHALLENGE



Reglementen 2018

1. Algemene introductie

Opgericht in 1904 is de Federation Internationale de l'Automobile (FIA) het wereldwijde bestuursorgaan voor kart en autosport en het federatiebureau voor wereldwijde leidende kart en autosportorganisaties. In 2018, brengt de FIA 246 nationale kart, auto- en sportorganisaties over 145 landen en over vijf continenten bij elkaar.

The FIA Women in Motorsport commissie (WiMC) werd opgericht in 2009. Hun doel is het ondersteunen, het promoten en de deelname vooruit te helpen voor vrouwen in motorsport.

Vanaf januari 2018 tot en met december 2019 implementeert de FIA met de ondersteuning van acht nationale sport- en motorfederaties (ASNs) gesitueerd in Europa de Fia European Young Women Programme, een toegewijd promotioneel programma gemaakt exclusief voor jonge vrouwen tussen de 13 en 18 jaar oud. De European Young Women Programme is niet een competitie als bepaald in de FIA Internationale Sporting Code, maar een programma gericht op het verder ontwikkelen van Europese motorsport voor jonge vrouwen.

De promotienaam van de FIA European Young Women Programme is <<THE GIRLS ON TRACK – KARTING CHALLENGE >> en zal geïmplementeerd worden in nakoming van de FIA regels en voorschriften die momenteel van toepassing zijn.

De gepresenteerde voorschriften hebben als doel de regels te stellen voor de organisatie voor de evenementen die plaats gaan hebben in 2018 en 2019 onder de FIA European Young Women Programme / The Girls on Track Karting Challenge.

The Girls on Track Karting Challenge bestaat uit vier hoofdfasen:

1. De Nationale Selectie fase – URBAN KARTING SLALOM EVENEMENTEN – wordt georganiseerd in acht verschillende landen door acht ASNs tussen maart en oktober 2018. De evenementen zijn voor iedereen toegankelijk, alleen meisjes tussen de 13 en de 18 jaar oud worden uitgenodigd om deel te nemen aan de karting slalom challenge. De ASNs die betrokken zijn bij de invoering van de Nationale Selectie fase zijn:
 1. PZM - Polski Związek Motorowy - Polen
 2. AKK Motorsport - Finland
 3. DSMB - Deutscher Motor Sport Bund E.V. - Duitsland
 4. RACB - Royal Automobile Club of Belgium - België
 5. SAMS - Slovenska asociacia motoristickeho sportu - Slowakije
 6. KNAF - Knac Nationale Autosport Federatie - Nederland
 7. FPAK - Federação Portuguesa De Automobilismo - Portugal
 8. SBF - Svenska Bilsportförbundet - Zweden
2. De tweede fase is de Europese finale, die gehouden zal worden tussen 8 en 10 maart 2019 in Le Mans (Frankrijk), hier zullen de beste 24 geselecteerde meisjes bij betrokken zijn (drie per deelnemend land). De uitkomst van deze fase is een Europees team van zes rijders van de 24 deelnemers. De Europese Finale zal plaatsvinden op de FFSA ACADAMY – Chemin aux Boeufs – 72100 Le Mans – Frankrijk.
3. De derde fase bestaat uit twee Europese Team Driver Training Camps, die zullen worden gehouden tussen maart en augustus 2019.
4. De vierde en laatste fase is de Europese Team Karting-demonstratie georganiseerd in Brussel tegen het einde van het project, in de herfst van 2019.

II. ORGANISATIE

De FIA is coördinator van de FIA European Young Women Programme.

FIA Geneva
Chemin de Blandonnet 2
1214 VERNIER
Switzerland
Telephone: +41 22 544 44 00
www.fia.com

FIA Paris
8 Place de la Concorde
75008 Paris
France
Telephone: +33 1 4312 44 55
www.fia.com

Het FIA Management Team voor dit project bestaat uit:

- | | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| • Michèle MOUTON | WIMC President | mmouton@fia.com |
| • Frédérique TROUVÉ | Project Manager | ftrouve@fia.com |
| • Barbara SILVA | Project Coordinator | bsilva@fia.com |
| • Mathieu FONTENEAU | EU Expert Coördinator | mfonteneau-consultant@fia.com |
| • Nicolas KLINGER | Sport Coördinator | nicolas@nicolasklinger.com |
| • Jutta KLEINSCHMIDT | Sport Coördinator | jk@jutta-kleinschmidt.com |
| • Tiina LEHMONEN | Sport Coördinator | tlehmonen@nepgroup.com |

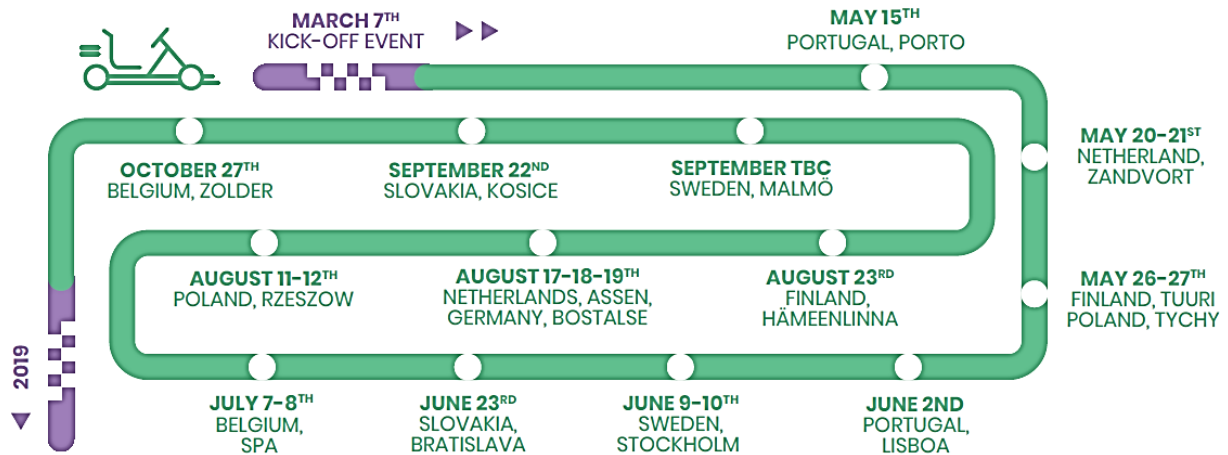
De contact details van de acht ASNs die deelnemen aan de Nationale Selectie evenementen zijn:

- | | | |
|--------------|------------------------|--|
| • RACB (BEL) | Cécile Bal | cb.sport@racb.com |
| | Aurore Lumaye | al.sport@racb.com |
| • SAMŠ (SLO) | Gabriela Szczecinova | gabi@rallye.sk |
| | Dušan Koblíšek | koblisek@gmail.com |
| • KNAF (NTL) | Maarten Van Wesenbeeck | m.vanWesenbeeck@knaf.nl |
| | Henny Hemmes | hhemmes@aol.com |
| • FPAK (POR) | Marta Barbosa | marta.barbosa@acp.pt |
| | Rute Vieira | comunicacao@fpak.pt |
| • SBF (SWE) | Magnus Lampert | magnus.lampert@sbf.se |
| | Susanne Kottulinsky | susanne@kottulinsky.se |
| • PZM (POL) | Aleksandra Knyszewska | aleksandra.knyszewska@pzm.pl |
| | Marzena Jougounoux | marzena.jougounoux@pzm.pl |
| • AKK (FIN) | Anssi Kannas | anssi.kannas@autourheilu.fi |
| | Raakel Koittola | raakel.koittola@autourheilu.fi |
| • DMSB (GER) | Johannes Schirdewahn | jschirdewahn@dmsb.de |

III. NATIONALE SELECTIE FASE – URBAN KARTING SLALOM EVENTS

a. KALENDER EN LOCATIES VAN DE NATIONALE SELECTIE EVENEMENTEN IN 2018

De Nationale Selectie fase wordt georganiseerd in acht verschillende landen door acht ASNs tussen maart en oktober 2018. De complete lijst met evenement (land, locatie, datum) is als volgt:



De interactieve kaart en kalender van nationale selectiegebeurtenissen zijn ook beschikbaar op de FIA-toegewijde webpagina: www.fia.com/TheGirlsOnTrack.

Elke ASN heeft ook op zijn website informatie over zijn nationale evenementen opgenomen.

b. SUBSIDIABILITEIT VAN DEELNEMERS, INSCHRIJVINGEN EN REGISTRATIEMODALITEITEN

- Algemene geschiktheidsvoorwaarden voor de deelnemers

Om te kunnen registreren voor THE GIRLS ON TRACK KARTING SLALOM Nationale selecties, moeten de deelnemers voldoen aan het volgende:

- Je moet een meisje zijn tussen de 13 en 18 jaar oud (geboren tussen 1 januari 2000 en 31 december 2005)
- De deelname verlangt een registratie door middel van een toestemmingsformulier: inbegrepen een toestemmingsformulier ondertekend door ouder/voogd (APPENDIX A)
- De gelicentieerde en niet-gelicentieerde deelnemers mogen wel deelnemen aan de nationale selectiefase, echter:
 - Deelnemers die al eens een officieel auto of karting nationaal of internationaal kampioenschap hebben gewonnen mogen niet deelnemen.
 - Deelnemers die reeds geselecteerd zijn in een Nationaal Motorsport Team mogen niet deelnemen.

De ASNs en de FIA reserveren het recht om een deelnemer die zich niet aan de algemene geschiktheidsvoorwaarden voldoet uit te sluiten van deelname.

- Aanmeldings- en registratieprocedure

De deelnemers moeten een registratieprocedure doorlopen alvorens mee te doen aan de Nationale Selectie. Dit laatste zal worden uitgevoerd met de ondersteuning van een online platform.

Het registratieformulier is terug te vinden in **APPENDIX A**.

De deelnemers hebben verschillende mogelijkheden om zich te registreren:

- Een toegewijde pagina op de FIA website: www.fia.com/TheGirlsOnTrack
- Een toegewijde pagina op de ASNs pagina (details II organisatie)
- Een toegewijd Facebook event door de FIA Women in Motorsport pagina: www.facebook.com/FIAWomenInMotorsport

Eenmaal geregistreerd dan zullen de deelnemers een bevestigingse-mail ontvangen met alle details over het evenement, daarop staat ook je aanmeldtijd. De bevestiging dient uitgeprint te worden en meegenomen naar het evenement, getekend door allebei de ouders/voogd.

De deelnemers mogen ook op de dag van het evenement zich registreren (zie III. A) 'evenementen kalender' en volgen dezelfde registratieprocedure. Een papieren versie van de registratie zal beschikbaar zijn bij de KNAF stand.

- Verplichte administratieve vereisten

- Toestemmingsformulier ouder / wettelijke voogd: het FIA European Young Women-programma is voornamelijk gericht op minderjarigen jonger dan 18 jaar. Daarom is het verplicht alvorens deelname dat de ouders van de minderjarige jonger dan 18 jaar om een toestemmingformulier voor ouder / wettelijke voogden in te vullen (APPENDIX A), dat algemene en specifieke voorwaarden (gezondheid en veiligheid, gegevens, commerciële rechten) bevat. Dit toestemmingsformulier biedt de ouder of wettelijke voogd van een deelnemer onder de 18 jaar de relevante gegevens om te zorgen voor een transparante en veilige deelname aan de evenementen.
- Het toestemmingsformulier wijst de ouder of wettelijke voogd op de verantwoordelijkheden van de deelnemer en die van de deelnemers, voorafgaand aan en tijdens de activiteit. Het moet zorgvuldig worden gelezen voordat de toestemming wordt gegeven. Dit om een volledig begrip te krijgen van wat er van de ouder of wettelijke voogd en de deelnemer wordt verlangd. De deelnemers moeten ook begrijpen wat hun deelname inhoudt en ervoor zorgen dat ze vrijwillig toestemming geven om deel te nemen aan de activiteit.
- Identiteitscontroles: de identiteit van de ouders, wettelijke voogd en de deelnemers worden voorafgaand aan de deelname ter plaatse gecontroleerd, id's, paspoorten of school-ID's moeten worden meegenomen en moeten getoond worden.
- Vragenlijst na de nationale selectie: de kandidaat zal ook een vragenlijst invullen na deelname aan het nationale selectiegebeuren. Deze vragenlijst wordt uitgevoerd door de Universiteit van Limoges (CDES-PROGESPORT) in Frankrijk om een sociologische analyse van het project uit te voeren. Deze enquête, gepubliceerd aan het einde van het FIA European Young Women-programma, wordt uitgevoerd in de acht landen die onder het project vallen, volgens strenge anonimiteitsvereisten.

- Verplichte veiligheidseisen

De deelname vereist een volledige naleving van de actie FIA Action for Road Safety en de volgende veiligheidsregels:

- Het dragen van geschikte schoenen (trainers of sportschoenen)
- Vastgebonden haar (in de helm en de mobcap)
- Het dragen van verplichte overalls geleverd door de organisatoren
- Handschoenen geleverd door de organisatoren
- Het dragen van een helm geleverd door de organisatoren
- Het is niet toegestaan sjaals of losse sieraden te dragen

Daarnaast:

- Het is ten strengste verboden om op de achterkant van de aangewezen baan te rijden.
- Iedereen die aanwezig is in het aangegeven baangedeelte, moet de instructies van de marshalls en / of sportcoördinatoren strikt opvolgen.

Als een deelnemer de veiligheidsinstructies niet volgt, hebben de organisator, marshall, sportcoördinator en / of functionaris het recht om deze deelnemer uit te sluiten van verdere deelname.

c. FORMAT - URBAN KARTING SLALOM

De nationale selectie evenementen zijn karting slalom evenementen. Locaties en data worden gedefinieerd door de ASN's (zie evenementenkalender).

De FIA Karting Slalom-richtlijnen bieden algemene richtlijnen. APPENDIX B biedt echter specifieke kenmerken aangepast aan de deelnemers en de evenementen in termen van middelenvereisten, kaarten en foto's van trainingsgebied en selectie plattegrond.

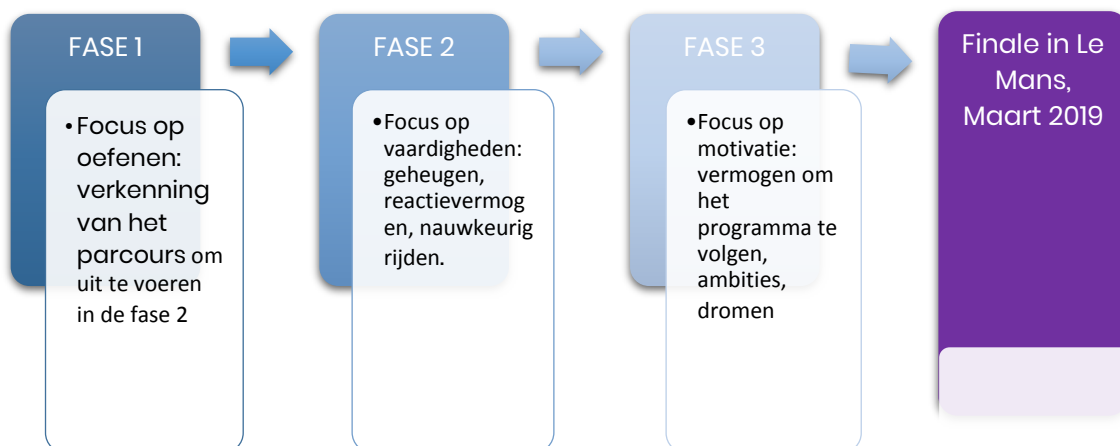
Voor de algemeenheid, de kartslalomgebeurtenissen zullen plaatsvinden in een gebied met een gelijkmatig, constant oppervlak van beton, asfalt of een vergelijkbaar grondtype. De volgende gebieden kunnen bijvoorbeeld worden aangepast: een klein stukje asfalt op een parkeerterrein van een supermarkt, op een dorpsplein, op een binnenplaats van een school.

Het geschatte oppervlak dat nodig is, wordt geschat op 3000m² (minimaal 2800m²).

De selectie kan binnen of buiten worden uitgevoerd. De enige beperking is dat het gebied vóór de eerste run moet worden schoongemaakt en het is belangrijk om een constant oppervlak te kiezen zodat het zo eerlijk mogelijk is.

d. NATIONAAL SELECTIE PROCES

De nationale selecties vinden plaats in drie verschillende fasen. De eerste fase is gericht op het bieden van een eerste gevoel van de baan en de kart, terwijl de tweede fase zich richt op vaardigheden zoals nauwkeurig en snel rijden, inclusief geheugen, reactievermogen en vingergevoeligheid. De derde en laatste stap zal gericht zijn op het beoordelen van de motivatie van de bestuurder, zijn vermogen om het volledige programma te volgen en zijn ambities.



FASE 1 - PRAKTIJKRONDE

Voordat de eerste play-off en de concurrerende run worden voltooid, krijgt elke deelnemer een korte briefing en voltooit hij een oefenrun. Geschat wordt dat er altijd drie meisjes klaarstaan om in de rij te gaan staan. De meisjes zullen één voor één op de baan rijden. Eén die begint met de oefenrun, één wacht bij het begin, één in de rij om de volgorde te volgen: zie de volgorde hier onder.

Na hun registratie op de speciale website (zie registratieproces), ontvangen de deelnemers een boekingsbevestiging met hun aanwezigheidstijd. Naar schatting zullen de voorbereiding en briefing, oefenronde en hun concurrerende ronde naar schatting niet meer dan 6/7 minuten duren (voorbereiding en briefing van 5 minuten - 1 minuut in de kart en oefenen - 30 seconden per concurrerende ronde). Het zal dan de rol van de ASN-partners zijn om activiteiten te hebben met betrekking tot de verschillende FIA-campagnes en om alle gebieden/materialen in te stellen die nodig zijn om deel te nemen, zoals de hierboven beschreven selecties.

Het slalomgebied en obstakeluitdagingen worden op het evenemententerrein gemonteerd volgens de koerskaart, zoals beschreven in **APPENDIX B**. Het hindernisparcours zal ongeveer 100/150m lang zijn. De deelnemers moeten alle obstakeluitdagingen kunnen voltooien door met een volledige stuurhoek of op loopsnelheid te rijden.

De referent Sportcoördinator zal gedurende de dag verschillende referentietijden instellen en rekening houden met de raceomstandigheden, zoals het weer, de toestand van het oppervlak, kartgelijkheid, enz.

FASE 2 - CONCURRERENDE RONDE

Fase 2 richt zich op de vaardigheden die een getalenteerde bestuurder moet hebben, zoals geheugen, reactievermogen en behendigheid, evenals snel en nauwkeurig rijden.

Elk meisje krijgt twee kansen om fase 2 uit te voeren. Na de 2 runs behoudt de organisator de beste/snelste tijd die is gereden tijdens run 1 of 2 voor elke kandidaat.

De route van fase 2 zal worden opgenomen in dezelfde koerskaart als fase 1.

Tijdens fase 2 zal een meisje dat een kegel aanraakt tijdens een run een tijdstraf hebben als volgt:

- 1 kegel GEEN PENALISATIE
- 2 kegels in dezelfde run > tijdstrafvorming (bestrafing is 2 seconden)
- 3 kegels in dezelfde run of buiten de piste rijden > elimineren (de tijd voor die run wordt niet geregistreerd).

Aan het einde van fase 2 zullen de meisjes die talent hebben getoond worden geselecteerd voor fase 3. Onder talent wordt hier verstaan: snelheid, geheugen, reactievermogen, behendigheid en precisie.

FASE 3 - INTERVIEW VOOR MOTIVATIE

De geselecteerde meisjes van fase 2, van elke selectiedag, zullen naar verwachting voor een jury verschijnen, wiens missie zal zijn om de motivatie van de meisjes, hun aspiraties en het potentieel om een nieuw talent te worden te beoordelen.

De jury bestaat uit vier officiële figuren van het programma en de motorsport in het algemeen, waaronder:

1. De FIA Sportcoördinator die verantwoordelijk is voor het land (een van de 3 referentsportcoördinatoren genoemd in het beheer van het programma)
2. De vertegenwoordiger van de ASN-coördinator
3. Een nationale vertegenwoordiger van Women In Motorsport
4. Een nationale Sportexpert - aan te wijzen door de ASN

Het format van het motivatiegesprek is in elk land hetzelfde en zal worden onderworpen aan video-opnames. De standpunten van de jury worden ook vastgelegd in een vooraf opgemaakt document voor later gebruik.

SELECTIE/TRACK VOLGORDE

	Run 1	Run 2	Run 3	Run 4	Run 5	Run 6	Run 7	Run 8	Run 9
KART 1	OEFENEN	RACE 1	RACE 2	OEFENEN	RACE 1	RACE 2	OEFENE	RACE 1	RACE 2
KART 2		OEFENEN	RACE 1	RACE 2	OEFENEN	RACE 1	RACE 2	OEFENEN	RACE 1
KART 3			OEFENEN	RACE 1	RACE 2	OEFENEN	RACE 1	RACE 2	OEFENEN

Eén kleur is een andere kandidaat op de startvolgorde.

Er zullen altijd drie karts in de rij staan om het proces te volgen. De meisjes rijden een voor een op de baan. Na elke run stelt de marshall de parcours opnieuw in (indien nodig) en laat de volgende kandidaat beginnen door met de vlag te zwaaien.

UITVOERING VAN DE SELECTIE PER DEELNEMER

Na naleving van de veiligheidsvoorschriften en het administratieve proces, heeft elke niet-gelicenseerde deelnemer het recht om te oefenen op een aangewezen kartingtrainingsgebied, naast het selectietraject en vóór de toetreding tot fase 1.

- De deelnemer arriveert op de tijd van het evenement dat op haar boekingsbevestiging vermeld staat en meldt zich bij de KNAF stand om alle registratie-informatie te controleren.
- De deelnemer gaat dan naar de tent dicht bij de baan om haar overall en helm aan te trekken.
- Als ze klaar zijn zal een marshall haar op de hoogte brengen van het parcours en de procedures (op een bord met een kaart van de baan, enz.).
- De deelnemer zit dan op de kart en wacht (3 deelnemers staan altijd klaar om op de kart te zitten)
- Zodra de vorige deelnemer haar run heeft voltooid, kan de volgende op de kart zitten en de startvolgorde volgen om door te gaan naar de oefenloop (een marshall zal haar helpen en haar laten zien hoe de kart werkt).
- Na het voltooien van de 3 ronden (1 oefen & 2 getimed), zal een marshall haar informeren over de volgende procedure (en uiteindelijk deelnemen aan fase 3).

Na naleving van de veiligheidsvoorschriften en het administratieve proces, heeft elke niet-gelicenseerde deelnemer het recht om te oefenen op een aangewezen kartingtrainingsgebied, naast het selectietraject en vóór de toetreding tot fase 1.

Na naleving van de veiligheidsvoorschriften en het administratieve proces, kan elke deelnemer met een licentie rechtstreeks het selectietraject voor fase 1 bereiken.

e. REGELS VOOR DE SELECTIE VAN DE BESTE NATIONALE BESTUURDERS

Zodra alle evenementen in het land hebben plaatsgevonden, zal de jury de resultaten van de interviews verzamelen en de drie nationale deelnemers kiezen die zullen strijden voor de volgende

stap van het programma tijdens de Europese Finale. De deelnemers die zijn geselecteerd om naar de finale te gaan, worden allemaal aangekondigd in oktober 2018, wanneer alle nationale evenementen hebben plaatsgevonden.

Elk land (acht in totaal) selecteert zijn drie nationale rijders (maximaal twee meisjes met een licentie) plus twee vervangers (een met een licentie en een zonder licentie) in het geval dat een van de drie gekwalificeerde rijders niet beschikbaar is. De vervangers zijn logischerwijze de meest getalenteerde rijders die net niet zijn gekwalificeerd (d.w.z. de 4e en 5e geselecteerde coureur van het land).

Na het nationale selectieproces moet een minimum van één (1) nationaal ingezetene van het selectieland behoren tot de geselecteerde meisjes.

De drie geselecteerde deelnemers hebben één week om hun beschikbaarheid te bevestigen en te ondertekenen. Dit is een belofte om de volgende stappen van het programma te behalen.

f. ANDERE ACTIVITEITEN GEDURENDE DE GEBEURTENISSEN VAN DE NATIONALE SELECTIE

In aanvulling op het bovenstaande zullen educatieve materialen en bewustmakingsactiviteiten over kansen rondom motorsport met de deelnemers worden gedeeld tijdens de nationale selectie evenementen. Deze materialen zijn:

- FIA-campagnes:
 - o Actie voor verkeersveiligheid, wat een belangrijk aspect van het programma is
 - o Actie voor het milieu
 - o Motorsport voor iedereen
 - o Race True; Anti-doping campagne

- STEM-kansen in Motorsports
 - o Engineers
 - o Mechanica
 - o Vrijwilligers
 - o Ambtenaren

- Erasmus + -programma

Tijdens de evenementen zullen de deelnemers visuals, folders en brochures ontvangen.

IV. EUROPESE FINALE

Nadat alle nationale selectie evenementen zijn uitgevoerd, ten laatste in oktober 2018, zullen de 8 nationale jury's de resultaten van de interviews verzamelen en zal elke ASN de drie rijders kiezen die zullen deelnemen aan de Europese Finale in Le Mans, 8-10 maart 2019.

De 24 deelnemers die zijn geselecteerd voor de Europese Finale, worden bekend gemaakt in oktober 2018, aan het einde van de nationale selectiefase, na de stuurgroep vergadering van het project (Parijs, datum nog te bevestigen in oktober/november 2018).

Het resultaat van deze tweede fase is om een Europees team van zes rijders onder de 24 deelnemers te bouwen. De Europese Finale vindt plaats in de FFSA ACADEMY - Chemin aux Bœufs - 72100 Le Mans - Frankrijk.

De details van de Europese finale (inclusief het volledige programma en het sport format) zullen eind 2018 definitief worden afgerond tussen het projectmanagementteam en de ontvangende organisatie, de FFSA Academy in Le Mans (Frankrijk).

VI EUROPESE TEAM KARTING FINALE DEMONSTRATIE

De vierde en laatste fase is de Europese Team Karting demonstratie georganiseerd in Brussel richting het einde van het project, rond augustus 2019.

De details van de Europese Team Karting demonstratie zullen worden afgerond, nadat de Drivers Training Camps zijn geweest, door het project management en de RACB. De exacte locatie, datum en organisatie details in Brussel moeten nog bevestigd worden.

VII 2018 VERZEKERINGSVOORWAARDEN

Elke FIA European Young Women Program/The Girls on Track - Karting Slalom Organisator van de nationale selectiewedstrijden moeten voldoen aan de verzekeringsverplichtingen die zijn vastgelegd in het toepasselijke nationale regelgevings- en wetgevingskader. Daarom zijn de ASN's verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat de lokale organisator een verzekeringspolis heeft afgesloten om alle risico's met betrekking tot de organisatie, promotie en inscenering van het evenement te dekken.

In toevoeging, de FIA is verantwoordelijk voor de organisatie van de Europese Finale en de daarop volgende evenementen van de FIA European Young Women Programma in 2019 en moeten daarom voldoen aan de verzekeringsverplichtingen voor die evenementen in overeenstemming met het verzekeringskader dat van toepassing is in het land waar de evenementen zullen plaatsvinden.

In overeenstemming met artikel 7 van het toestemmingsformulier ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger (s) van elke deelnemer (toestemmingsformulier ouder/voogd, bijlage A) wordt de aansprakelijkheid van de FIA en de ASN's tijdens het FIA European Young Women Programma 2018 uitdrukkelijk uitgesloten GIRLS ON TRACK - KARTING SLALOM geregistreerde evenementen

VIII COMMERCIELE RECHTEN

Elke deelnemer die deelneemt aan een evenement georganiseerd in het kader van het "FIA European Young Women Programma/Girls on Track Karting Challenge" beheerst door deze verordeningen, erkent en stemt ermee in dat alle rechten, titels en belangen in verband met het overeenkomstige "FIA European Young Women Program/Girls on Track Karting Challenge ", inclusief maar niet beperkt tot alle auteursrechten, databaserechten en alle bijbehorende rechten en naburige rechten, audiovisuele rechten, domeinnaamrechten, handelsnaam en handelsmerkrechten waaronder " FIA ", " FIA European Young Women Programma ", " Girls on Track Karting Challenge "(en elke vertaling of permutatie daarvan, tenminste in de officiële talen die worden bestreken door de acht Europese landen die onder het programma vallen), samen met de eraan verbonden goodwill zijn het exclusieve eigendom van de FIA. Elk gebruik van dergelijke rechten door de deelnemer anders dan voor de doeleinden die door de FIA schriftelijk zijn overeengekomen, is niet toegestaan.

Elke deelnemer die deelneemt aan een evenement dat onder deze voorschriften valt, erkent en stemt ermee in dat de FIA en alle opgesomde ASN-partners in deze regels elke opname of replicatie mogen maken en gebruiken van de deelnemer die deelneemt aan de FIA European Young Women Program / Girls on Track Karting Challenge (inclusief de afbeelding, logo, kleurstelling, kleuren, naam, uniformen)

in welke vorm dan ook zonder enige noodzaak voor licentie of betaling, voor alle doeleinden (inclusief marketing-, reclame- en public relations-activiteiten en alle andere vormen van commerciële activiteiten) berichtenverkeer) die in het belang zijn van het promoten van het bijbehorende FIA European Young Women Program / Girls on Track Karting Challenge.

Dergelijk gebruik zal worden uitgebreid tot elke omroeporganisatie, mediapartner, sponsor of licentiehouders met discretie van de FIA. Dergelijk gebruik omvat (maar is niet beperkt tot) audiovisuele opnamen, foto's, alle vormen van redactionele berichtgeving, informatiegidsen, promotieartikelen.

De FIA en alle opgesomde partners van de ASN in het "FIA European Young Women Program / Girls on Track Karting Challenge" zorgen ervoor dat dergelijk gebruik altijd een eerlijke, onpartijdige en accurate vertegenwoordiging van de deelnemer zal zijn en niet impliceren of suggereren dat de deelnemer een product of dienst is.

Elke ouder/wettelijke voogd van een deelnemer die deelneemt aan een evenement georganiseerd in het kader van het "FIA European Young Women Program/Girls on Track Karting Challenge" dat onder dit reglement valt, erkent ook en gaat akkoord met de rechten en voorwaarden die in dit artikel zijn beschreven, naast de voorwaarden en de rechten (gegevens, commerciële rechten) die zijn vastgelegd in het toestemmingsformulier, dat is ondertekend door alle ouders/wettelijke voogden (zie APPENDIX A).

IX. EUROPESE UNIE

Het FIA European Young Women-programma wordt medegefinancierd door het Erasmus-programma van de Europese Unie (EU). De steun van de Europese Commissie voor de productie van deze publicatie vormt geen goedkeuring van de inhoud die uitsluitend de mening van de auteurs weerspiegelt. De Europese Commissie kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor het gebruik van de informatie die erin is geschreven.

THE GIRLS ON TRACK - KARTING CHALLENGE

Formulier voor toestemming ouder/voogd

Doel van dit toestemmingsformulier

Dit toestemmingsformulier geeft u, de ouder of voogd van een kind dat zich wil inschrijven voor THE GIRLS ON TRACK KARTING CHALLENGE, de relevante informatie die nodig is om te kunnen beslissen of u akkoord gaat met deelname uw kind.

Dit formulier beschrijft ook uw verantwoordelijkheden, en die van uw kind, voor en tijdens het evenement.

Voordat u toestemming geeft, dient u dit formulier zorgvuldig te lezen om er op deze manier zeker van te zijn dat u begrijpt wat er van u en uw kind verwacht wordt. U dient er ook voor te zorgen dat uw kind begrijpt wat haar deelname inhoudt en dat zij er vrijwillig voor kiest om aan het evenement deel te nemen.

Als u nog vragen heeft, neem dan contact op met M. van Wesenbeeck.

Het evenement

The Girls On Track – Karting Challenge is een twee jaar durend programma (2018/2019) met als doel het promoten van de autosport onder jonge vrouwen in de leeftijd van 13 tot 18 jaar. Het project wordt ondersteund door het Erasmus + programma van de Europese Unie en wil stereotypen doorbreken en de lage participatie van vrouwen in de sport aanpakken.

Ieder land dat bij het project betrokken is, zal tussen maart en oktober 2018 karting slalom evenementen organiseren en daarbij zijn alle meisjes van 13 tot 18 jaar welkom. De evenementen worden gehouden op drukbezochte locaties, met gelijke regels en een uniforme baan lay-out. Het evenement staat open voor iedereen, maar uitsluitend meisjes van 13 tot 18 jaar oud mogen aan de karting slalom challenge deelnemen.

Karting slalom is een populaire variant van karting waarbij deelnemers een asfaltparcours moeten afleggen en daarbij met kegels gebouwde hindernissen moeten omzeilen. Iedereen zonder ervaring kan de slalom met succes voltooien. De slalom is gericht op de behendigheid en het reactievermogen van de rijder.

Het doel is dat iedere deelnemer plezier heeft en kennis maakt met de wereld van de kart- en autosport. Daarbij komt dat de drie beste meisjes van elk land worden geselecteerd om deel te nemen aan de **European Final op Le Mans, in maart 2019** en eventueel beginnen aan een carrière in de autosport!

Meer informatie is te vinden in de sportieve reglementen [\[link\]](#)

Bevestiging

Aan de Knac Nationale Autosport Federatie (**ASN**), die namens de FIA mijn kind als deelnemer aan THE GIRLS ON TRACK KARTING CHALLENGE (**Evenement**) accepteert, verklaar ik hierbij dat:

Algemeen

1. Ik de ouder dan wel voogd van het kind ben.

2. De ASN mij duidelijk heeft uitgelegd wat de deelname van mijn kind aan het evenement inhoudt en ik alle bijzonderheden van het evenement begrijp.
3. Ik het evenement zorgvuldig aan mijn kind heb uitgelegd, mijn kind volledig begrijpt wat er van haar verlangd wordt en vrijwillig verklaart deel te nemen.
4. Mijn kind en ik alle regels en procedures zullen naleven en alle door de FIA, ASN en begeleiders met betrekking tot het evenement gegeven instructies zullen opvolgen. Hierbij zijn inbegrepen instructies en regels met betrekking tot brandveiligheid, beveiliging en afspraken met locaties.
5. Mijn kind op de dag van het evenement beschikbaar is op het vooraf door de ASN gemelde tijdstip.
6. Als informatie die ik in dit toestemmingsformulier gegeven heb niet meer juist is, ik de ASN hiervan zo snel mogelijk in kennis zal stellen.
7. Noch de FIA, noch de ASN door mijn kind of mij aansprakelijk zijn of worden gesteld voor welk verlies, schade, of verwondingen bij mijn kind of mij dan ook, of aan persoonlijke eigendommen van mijn kind of mij die verband houden met de deelname aan en de aanwezigheid bij het evenement, behalve dat niets in dit toestemmingsformulier de aansprakelijkheid beperkt of uitsluit voor overlijden of persoonlijk letsel veroorzaakt door nalatigheid van de FIA of de ASN.
8. Noch mijn kind noch ik iets zullen doen dat aanstootgevend of lasterlijk is, of dat de FIA of de ASN in diskrediet zou kunnen brengen.

Gezondheid & Veiligheid

9. Ik begrijp dat de FIA en de ASN de kwestie van kindveiligheid zeer serieus nemen. Ik kan op elk gewenst moment een exemplaar opvragen van de - Working with Children Policy – (richtlijnen ten aanzien van het beleid van werken met kinderen).
10. Ik gedurende het evenement aansprakelijk ben voor mijn kind en ik mijn kind te allen tijde zal vergezellen, behalve op de momenten dat mijn kind vergezeld wordt door de sportieve begeleiders.
11. Mijn kind gezond is en in staat is om deel te nemen. Ik de ASN zal informeren als er zich een ziekte of gezondheidsprobleem voordoet dat nadelig kan zijn voor mijn kind of andere personen op het evenement. (bijvoorbeeld bovenste luchtweginfecties, waterpokken, mazelen, griep en andere aandoeningen). Ik accepteer dat de FIA en de ASN zich het recht voorbehouden om deelname op de dag van het evenement te weigeren als een ziekte van deze aard duidelijk is. Ik zal voordat mijn kind deelneemt aan het evenement alle relevante informatie over de gezondheid van mijn kind in de special ruimte op dit toestemmingsformulier vermelden (zie toestemmingsparagraaf onderaan dit formulier).

Gegevens

12. Ik begrijp dat alle verzamelde en bijgehouden informatie betreffende mij en mijn kind alleen zal worden gebruikt ten behoeve van de deelname van mijn kind aan het evenement (en het gebruik naar aanleiding van de deelname in gerelateerd materiaal zoals gespecificeerd in paragraaf 14,

hieronder) en overeenkomstig de Data Protection Act 1998 en General Data Protection Regulation (GDPR) (Regulation (EU) 2016/679).

Commerciële rechten

13. Ik ermee instem dat mijn kind en ik tijdens het evenement worden gefilmd en/of gefotografeerd. Ik stem ermee in dat alle betreffende beelden of afbeeldingen zonder tijdsbeperking in welke media dan ook worden gebruikt (inclusief in marketing en publiciteitsmateriaal, op de FIA website, FIA social media, FIA publicaties, de ASN website en ASN social media).
14. Ik aan de FIA het auteursrecht en alle andere rechten verleen betreffende de deelname van mijn kind en/of mijn eigen aanwezigheid op het evenement en afzie van alle morele en persoonlijke rechten met betrekking tot de deelname van mijn kind en/of mijn eigen aanwezigheid op het evenement. Ik ga ermee akkoord dat de FIA de inbreng van mij of mijn kind mag bewerken, aanpassen, vertalen of verwijderen.
15. De FIA en de ASN te allen tijde mogen besluiten deelname van mijn kind te weigeren. Ik begrijp dat ondertekening van dit toestemmingsformulier geen garantie is voor deelname van mijn kind aan het evenement.
16. Ik geen enkele commerciële of andere sponsorovereenkomst of regeling ben aangegaan met welk persoon, firma of bedrijf dan ook met betrekking tot de deelname van mijn kind aan het evenement, en dat ook niet zal doen.

Informatie over uw kind en u

Vul alle onderstaande blokken voor uw kind in, of als het kind ouder is dan de wettelijke leeftijd waarbij toestemming volgens de wetgeving van het land waar u woont nodig is, vult u de onderdelen in die gemarkeerd zijn met een * :

Evenement			
Naam evenement: *		Datum van deelname: *	
Deelnemer			
Naam:*			
Adres:*			
Telefoonnummer:*		Geb. datum*	
Email:*			
Eerdere ervaring in kart/autosport*		Ja/Nee	
Zo ja, geef een omschrijving van deze ervaring in de kart/autosport*			
Ouder of voogd			
Naam:			
Adres:			
Telefoonnummer:			
Email:			
In welke relatie staat u tot het kind:			
Eerdere ervaring in kart/autosport		Ja/Nee	
Zo ja, geef een omschrijving van deze ervaring in de kart/autosport			
Naam:			
Adres:			
Telefoonnummer:			
Email:			
In welke relatie staat u tot het kind:			
Eerdere ervaring in kart/autosport		Ja/Nee	
Zo ja, geef een omschrijving van deze ervaring in de kart/autosport			
Als u tijdens het evenement niet zelf aanwezig kunt zijn bij het kind, geef dan de persoon op die als vertegenwoordiger optreedt.			
Naam van de vertegenwoordiger:			
In welke relatie staat deze tot het kind:			

Toestemming

Als u het toestemmingsformulier nauwkeurig hebt gelezen en de inhoud hebt begrepen, verzoeken wij u het formulier hieronder te dateren en te tekenen waarbij u verklaart:

Ik ga hierbij akkoord met en verklaar dat:

- (a) Ik de inhoud van dit toestemmingsformulier heb gelezen en begrepen;
- (b) Ik akkoord ga met de voorwaarden en condities zoals in dit toestemmingsformulier beschreven; en
- (c) Dat de informatie die ik in dit toestemmingsformulier en afzonderlijk aan de ASN heb verstrekt, juist is.

Naam van de deelnemer

Handtekening van de deelnemer als zij ouder is dan de wettelijke leeftijd waarvoor in het land waarin zij woont toestemming nodig is

.....

Datum

Naam van ouder/voogd

Handtekening ouder/voogd

Datum

Naam van ouder/voogd

Handtekening ouder/voogd

Datum